গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-১ শাখা
Web: www.mor.gov.bd

মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামোর আওতায় ২০২১-২২ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের রাজস্ত ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রাক্কলিত ব্যয়সীমার ভিত্তিতে ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট প্রাক্কলন এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণের বিষয়ে বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভার কার্যবিবরণী:

সভাপতি	:	**জনাব মোঃ সেলিম রেজা** **সচিব** **রেলপথ মন্ত্রণালয়**
তারিখ	:	১৮.০২.২০২১
সময়	:	বিকাল ০৩:০০ টা
স্থান	:	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ

সভার উপস্থিত কর্মকর্তাগণের নামের তালিকা : পরিশিষ্ট-ক-তে সন্নিবেশ করা হলো

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। তিনি জানান যে, বাজেট পরিপত্র-১ এর আলোকে মধ্যমেয়াদি বাজেট কাঠামোর আওতায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের জন্য নির্ধারিত ২০২১-২২ অর্থ বছরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রস্তাবিত ব্যয়সীমা (সিলিং) এর ভিত্তিতে বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণসহ অধীনস্থ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটের ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট প্রাক্কলন এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণ চূড়ান্তকরণের জন্য এ সভা আহবান করা হয়েছে। তিনি বলেন, বাজেট চূড়ান্ত করে ১৫/০২/২০২১ তারিখের মধ্যে অর্থবিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের সময়সীমা ধার্য্য থাকলেও মন্ত্রণালয়ের অধীন সবগুলো অপারেশন ইউনিট ও প্রকল্পের প্রাক্কলন ibas++ এ এন্ট্রি সম্পন্ন হয়নি। ইতোমধ্যে ibas++ এ বাজেট এন্ট্রি সম্পন্ন হয়েছে মর্মে জানানো হয়েছে। অতঃপর তিনি অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ), রেলপথ মন্ত্রণালয়-কে সভার আলোচ্যসূচি উপস্থাপনের অনুরোধ জানান।

০২। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) জানান যে, সভায় অর্থবিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি হিসেবে উপসচিব (বাজেট-১৭) জনাব টি.কে.এম. মুশফিকুর রহমান; বাস্তবায়ন,পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের পক্ষে উপ-পরিচালক (সিনিয়র সহকারী সচিব) জনাব মোহাম্মদ রফিকুল হক উপস্থিত আছেন। তাছাড়া বাংলাদেশ রেলওয়েতে ibas++ বাস্তবায়ন সম্পর্কিত সমস্যাগুলো পর্যালোচনার জন্য এ মন্ত্রণালয়ের বিশেষ আমন্ত্রণে অর্থবিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়ের Public Expenditure Management Strengthening Programme (PEMSP) শীর্ষক কর্মসূচির আওতায় বাস্তবায়নাধীন ibas++ এর সাথে সম্পৃক্ত অর্থবিভাগের যুগ্মসচিব জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম, যুগ্মসচিব মিজ বিলকিস জাহান রিমি এবং কনসালটেন্ট জনাব সাব্বির আহমেদ খান এ সভায় উপস্থিত আছেন মর্মে জানালে সভাপতি তাঁদেরকে বিশেষভাবে স্বাগত জানান। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) জানান যে, রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান কার্যালয় ও মাঠপর্যায়ের বাজেট হোল্ডার, দপ্তর প্রধান/প্রতিনিধিবৃন্দের উপস্থিতিতে বাজেট কাঠামোর খসড়া প্রণয়ন এবং রাজস্ব আয় ও প্রাপ্তি এবং ব্যয়সীমা সিলিং বিষয়ে বাজেট ওয়ার্কিং গুপের ২টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। সভায় বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটিতে উপস্থাপনের জন্য সুপারিশমালা প্রস্তুত/প্রস্তাব করা হয়েছে।

চলমান পাতা-০২

সভাপতি মহোদয়ের অনুমতিক্রমে অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) সভার আলোচ্যসূচি অনুযায়ী সুপারিশ ও প্রস্তাব উপস্থাপনের জন্য যুগ্মসচিব (বাজেট), রেলপথ মন্ত্রণালয়-কে অনুরোধ জানান। অতঃপর যুগ্মসচিব (বাজেট) ধারাবাহিকভাবে আলোচ্যসূচি উপস্থাপন করলে নিম্নরুপ আলোচনা ও সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়:-

০৩। আলোচ্যসূচি-১: বাজেট পরিপত্র-১ উপস্থাপনঃ সভায় জানানো হয় যে, ২০২১-২২ অর্থবছরে প্রত্যেক মন্ত্রণালয়/বিভাগের বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদগরণসহ নির্ধারিত রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রাথমিক ব্যয়সীমার ভিত্তিতে ১৫/০২/২০২১ তারিখের মধ্যে ২০২১-২২ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেট প্রাক্কলন এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণ চূড়ান্ত করে অর্থবিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য ০৪/০১/২০২১ তারিখে অর্থবিভাগ কর্তৃক বাজেট পরিপত্র-১ জারী করা হয়। বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপে পর্যলোচনার নিমিত্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটের ২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য বাজেট এবং বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণ সংক্রান্ত প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/বাজেট ইউনিটে বাজেট পরিপত্র-১ প্রেরণ করা হয়। অতঃপর ২০২১-২২ অর্থবছরের জন্য বাজেট পরিপত্র-১ এর মাধ্যমে প্রাপ্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের রাজস্ব ও প্রাপ্তির সম্ভাব্য প্রাক্কলন; প্রস্তাবিত প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরের জন্য সম্ভাব্য বৈদেশিক সহায়তার প্রক্ষেপণ নিম্নোক্ত ছক-ক, ছক-খ এবং ছক-গ এর মাধ্যমে নিম্নোক্তভাবে সভায় উপস্থাপন করা হয়ঃ

ছক-কঃ রাজস্ব প্রাপ্তির প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ কোটি টাকায়)

মন্ত্রণালয় কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২০-২১	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬
১৫১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	২২৫৩.৫৭	২৪৭৮.৯৩	২৭২৬.৮২	২৯৯৯.৫০

ছক-খঃ মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের প্রস্তাবিত ব্যয়সীমা

(অংকসমূহ কোটি টাকায়)

কোড	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বাজেট ২০২০-২১	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ	
				২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬
১৫১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৬৪১৯.৩০	১৭৭৩২.৮৫	১৯১৫১.৪৮	২১২৫৮.১২

ছক-গঃ মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের সম্ভাব্য বৈদেশিক সহায়তার প্রক্ষেপণ

(অংকসমূহ কোটি টাকায়)

মন্ত্রণালয় কোড	মন্ত্রণালয়/বিভাগের নাম	প্রকল্প সাহায্য ২০২১-২২
১৫১	রেলপথ মন্ত্রণালয়	১০৩৫২.৩৫

চলমান পাতা-০৩

০৪। আলোচ্যসূচি-২: বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ১ম ও ২য় সভার সিদ্ধান্ত/সুপারিশ পর্যালোচনাঃ সভায় জানানো হয় যে, রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর ১ম ভাগ, যেমন- অংশ-১: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলী; অংশ-২: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ; অংশ-৩: দারিদ্র নিরসন, নারী উন্নয়ন, ও জলবায়ু কার্যক্রম সংক্রান্ত তথ্য; অংশ-৪.১: অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ; অংশ-৪.২: মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২১-২২ হতে ২০২৩-২৪); অংশ-৪.২ ক: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারি ব্যয়; অংশ-৪.২ খ: অর্থনৈতিক গ্রুপ কোডওয়ারী ব্যয়; অংশ-৫: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান কর্মকৃতিসমূহ (কেপিআই) প্রভৃতি সংশোধন ও হালনাগাদকরণ এবং উক্ত কাঠামোর ১ম ভাগভুক্ত ফরম-১: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের প্রাথমিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা ও ফরম-২: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের প্রাথমিক ব্যয়সীমা পূরণের বিষয়ে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ১ম সভা গত ২১/০১/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। অতঃপর বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ১ম সভার সিদ্ধান্ত পাঠ করে শোনানো হয়।

০৫। সভায় আরো জানানো হয় যে, রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর ২য় ভাগ, যেমন- অংশ-৬.১: অধিদপ্তর /পরিদপ্তর/অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন; অংশ-৬.২: কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা; অংশ-৬.৩: অপারেশন ইউনিট, সুনির্দিষ্ট কার্যক্রম/স্কিম/প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন প্রভৃতি এবং উক্ত কাঠামোভুক্ত ফরমসমূহ, যেমন- ফরম-৩: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা; ফরম-৪: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(ক): প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থা/স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানের পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(খ): উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৭: অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; ফরম-৮(ক-১) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; ফরম-৮(খ-২) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ প্রভৃতি পূরণের বিষয়ে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২য় সভা গত ০৮/০২/২০২১ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়। অতঃপর বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২য় সভার সিদ্ধান্তসমূহ পাঠ করে শোনানো হয়। সভায় আরো জানানো হয় যে, সভা দু'টির সিদ্ধান্তের আলোকে সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিট হতে প্রাপ্ত তথ্য-উপাত্তের ভিত্তিতে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদ করা হয়েছে যা আজকের সভার মূল প্রতিপাদ্য বিষয়।

০৬। আলোচ্যসূচি-৩: রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো সংশোধন/হালনাগাদকরণ সংক্রান্ত বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের সুপারিশ পর্যালোচনা ও চূড়ান্তকরণঃ বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ২টি সভায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোর উপর বিস্তারিত আলোচনা ও পুঙ্খানুপুঙ্খুভাবে পরীক্ষান্তে কয়েকটি অংশ/অনুচ্ছেদে সংশোধন ও হালনাগাদকরণের নিম্নরূপ প্রস্তাব/সুপারিশ পাওয়া যায়ঃ

অংশ	বিষয়	বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের প্রস্তাব/সুপারিশ
অংশ-১.০:	অনুচ্ছেদ: ১.১-মিশন স্টেটমেন্ট	মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে যেভাবে বিধৃত রয়েছে সেভাবেই মিশন স্টেটমেন্ট হালনাগাদ করা।
অংশ-২.০:	অনচ্ছেদ: ২.০-মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ	অনুচ্ছেদাধীন ১নং মধ্যমেয়াদি কৌশলভুক্ত 'সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ' কার্যক্রমে উল্লেখিত 'আধুনিকীকরণ' শব্দের পরিবর্তে 'আধুনিকায়ন' শব্দ প্রতিস্থাপন করা।
	-ঐ-	অনুচ্ছেদাধীন ১নং মধ্যমেয়াদি কৌশলভুক্ত 'ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ন' শীর্ষক কার্যক্রম ১০০% বাস্তবায়িত হওয়ায় তা বাজেট কাঠামো হতে বাদ দেওয়া।

চলমান পাতা-০৪

অংশ	বিষয়	বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের প্রস্তাব/সুপারিশ
অংশ-২.০:	-ঐ-	অনুচ্ছেদাধীন ২নং মধ্যমেয়াদি কৌশলভুক্ত 'ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ ও ক্রয়/সংগ্রহ' শীর্ষক কার্যক্রম সংশোধন করে তদস্থলে 'বিজি/এমজি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ ও ক্রয়/সংগ্রহ' প্রতিস্থাপন করা।
অংশ-৩.০:	অনচ্ছেদ: ৩.১.১- এর 'দারিদ্র নিরসনের উপর প্রভাব'	অনুচ্ছেদাধীন তথ্য বিবরণীতে বর্ণিত পরিসংখ্যান পুনঃ যাচাই করে প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সংশোধন/হালনাগাদকরণ করা।
অংশ-৫.০:	অনচ্ছেদ: ৫.০: মন্ত্রণালয় /বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ	মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সাথে মিল রেখে প্রধান কর্মকৃতিসমূহের মধ্যে ৫নং কর্মকৃতি নির্দেশক 'দুর্ঘটনা হ্রাস' বাদ দেয়া।
অংশ-৬.০	৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন (সচিবালয়):	অনুচ্ছেদাধীন 'সচিবালয়'-এর সাম্প্রতিক অর্জন সংক্রান্ত তথ্যবিবরণী হালনাগাদকরণ।
	৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা (সচিবালয়)	অনুচ্ছেদাধীন 'সচিবালয়'-এর কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলাফল নির্দেশক সংক্রান্ত পরিসংখ্যান হালনাগাদকরণ।
	৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন (বাংলাদেশ রেলওয়ে):	অনুচ্ছেদাধীন 'বাংলাদেশ রেলওয়ে'-এর সাম্প্রতিক অর্জন সংক্রান্ত তথ্যবিবরণী হালনাগাদকরণ
	৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা (বাংলাদেশ রেলওয়ে):	অনুচ্ছেদাধীন 'বাংলাদেশ রেলওয়ে'-এর কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলাফল নির্দেশক সংক্রান্ত পরিসংখ্যান হালনাগাদকরণ।
	৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন (রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর):	অনুচ্ছেদাধীন 'রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর'-এর সাম্প্রতিক অর্জন সংক্রান্ত তথ্যবিবরণী হালনাগাদকরণ
	৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা (রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর):	অনুচ্ছেদাধীন 'রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর'-এর কার্যক্রম বাস্তবায়নের ফলাফল নির্দেশক সংক্রান্ত পরিসংখ্যান হালনাগাদকরণ।

০৭। সভায় আরো জানানো হয় যে, অনুচ্ছেদ: ৩.২- দারিদ্র নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ; অনুচ্ছেদ: ৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়; অনুচ্ছেদ: ৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়; অনুচ্ছেদ: ৬.১.১, ৬.২.৩ এবং ৬.৩.৩ এর অধীন যথাক্রমে 'সচিবালয়', 'বাংলাদেশ রেলওয়ে' এবং 'রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর-এর 'অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন' প্রভৃতি অনুচ্ছেদের তথ্য-উপাত্ত ibas++দ্বারা স্বয়ংক্রিয়ভাবে পূরণ হবে বিধায় বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের সভায় এ বিষয়ে কোন আলোচনা হয় নি। তাছাড়া অনুচ্ছেদ ১.২: প্রধান কার্যাবলি; অনুচ্ছেদ ২.০: মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য; অনুচ্ছেদ ৩.১.১: 'নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব' সংক্রান্ত তথ্যাবলী; অনুচ্ছেদ ৩.১.২: দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিষেবা নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রেল পরিষেবার মানোন্নয়ন; অনুচ্ছেদ ৪.১: অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ প্রভৃতির ক্ষেত্রে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের সভায় কোন সংশোধনী প্রস্তাব ছিল না। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী সর্বদা রেল পরিবহন-কে আরামদায়ক পরিবহন ব্যবস্থা হিসেবে গড়ে তুলতে নির্দেশনা দেন মর্মে সভাপতি সভাকে

চলমান পাতা-০৫

জানান। তাই মিশন স্টেটমেন্টে 'আরামদায়ক' শব্দটি সংযোজন করা যেতে পারে মর্মে সভাপতি মতামত ব্যক্ত করেন। তিনি আরও জানান যে, কৃষিপণ্য পরিবহনের জন্য লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ এবং জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর জন্ম শতবার্ষিকী মুজিব বর্ষ উদযাপনের অংশ হিসেবে সম্মানিত যাত্রী সাধারণের রেল ভ্রমণ নিরাপদ ও আরামদায়ক করার লক্ষ্যে ২০২১ সনে ৫০ টি রেল স্টেশন ও প্লাটফর্ম সংস্কার ও আধুনিকায়নের কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উপর্যুক্ত তথ্য সংযোজন করে অনুচ্ছেদ: ৩.১.১- এর 'দারিদ্র নিরসনের উপর প্রভাব' সংক্রান্ত তথ্য বিবরণী হালনাগাদ করার জন্য তিনি নির্দেশনা প্রদান করেন। তাছাড়া চলমান কোভিড-১৯ মহামারীর লকডাউনের সময় ভারতের সাথে ০৫টি পয়েন্টে/করিডোরে পণ্য পরিবহন ব্যবস্থা চালু রেখে দেশের ভোগ্যপণ্য সরবরাহ স্বাভাবিক ও পণ্যমূল্য নিয়ন্ত্রণে রাখতে বাংলাদেশ রেলওয়ে যে প্রশংসনীয় ভূমিকা পালন করেছে তা বাজেট কাঠামোর বাংলাদেশ রেলওয়ের 'সাম্প্রতিক অর্জন' অনুচ্ছেদে সংযোজন করার জন্য তিনি পরামর্শ প্রদান করেন। বাংলাদেশ রেলওয়ের যাত্রী/মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সাম্প্রতিক সময়ে যেসব নতুন ট্রেন/রুট চালু করা হয়েছে এবং যাত্রীদের উন্নত ও আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতের লক্ষ্যে যেসব ট্রেনে নতুন কোচ/র‍্যাক সংযোজন করা হয়েছে তার তথ্যাদি বাংলাদেশ রেলওয়ের 'সাম্প্রতিক অর্জন' অনুচ্ছেদে অন্তর্ভূক্ত করা যেতে পারে মর্মে সভাপতি মতামত ব্যক্ত করেন। এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনান্তে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্ত কঃ ২০২১-২২ অর্থবছরের জন্য বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের সুপারিশকৃত/প্রস্তাবিত বাজেট কাঠামোয় নিম্নোক্ত তথ্যাদি সংযোজনক্রমে চূড়ান্তকরণের জন্য অর্থবিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এবং পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবেঃ

(০১) অংশ-১.১: মিশন স্টেটমেন্ট-এ 'আরামদায়ক' শব্দ সংযোজন।

(০২) অংশ ৩.১.১- এর 'দারিদ্র নিরসনের উপর প্রভাব' এর তথ্যবিবরণীতে "কৃষিপণ্য পরিবহনের জন্য লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ এবং জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর জন্ম শর্তবার্ষিকী উদযাপনের অংশ হিসেবে যাত্রী সাধারণের রেলভ্রমণ নিরাপদ ও আরামদায়ক করার লক্ষ্যে ২০২১ সনে ৫০টি রেলস্টেশন ও প্লাটফর্ম সংস্কার ও আধুনিকায়নের জন্য গৃহীত কর্মপরিকল্পনা সংক্রান্ত তথ্য সংযোজন"।

(০৩) ৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন (বাংলাদেশ রেলওয়ে):

(অ) চলমান কোভিড-১৯ মহামারীর লকডাউনের সময় ভারতের সাথে ০৫টি পয়েন্টে/করিডোরে পণ্য পরিবহন ব্যবস্থা চালু রেখে দেশের ভোগ্যপণ্য সরবরাহ স্বাভাবিক ও পণ্যমূল্য নিয়ন্ত্রণে রাখতে বাংলাদেশ রেলওয়ের ভূমিকার বিবরণ।

(আ) সাম্প্রতিক সময়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের যাত্রী/মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণের লক্ষ্যে যেসব নতুন ট্রেন/রুট চালু করা হয়েছে এবং যাত্রীদের উন্নত ও আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতের লক্ষ্যে যেসব ট্রেনে নতুন কোচ/র‍্যাক সংযোজন করা হয়েছে তার তথ্যাদি সংযোজন।

বাস্তবায়নেঃ (১) অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে; (২) যুগ্মসচিব (বাজেট), রেলপথ মন্ত্রণালয় এবং (৩) প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

চলমান পাতা-০৬

০৮। <u>আলোচ্যসূচি-৪: বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের ১ম ও ২য় সভার সিদ্ধান্তের আলোকে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামোভুক্ত পূরণকৃত ফরমসমূহ নিয়ে পর্যালোচনা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণঃ</u> বাজেট পরিপত্র-১ এর মাধ্যমে প্রাপ্ত ২০২১-২২ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রাথমিক ব্যয়সীমার প্রতিষ্ঠানভিত্তিক বিভাজন প্রস্তাব (ফরম-১ ও ফরম-২) চূড়ান্তকরণের জন্য সভায় নিম্নরূপভাবে উপস্থাপন করা হয়ঃ

ফরম-১: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা (কোটি টাকায়)				
দপ্তর/সংস্থা	বাজেট ২০২০-২১	প্রস্তাবিত বাজেট ২০২১-২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪
০১	০২	০৪	০৫	০৬
সচিবালয়	০.০৬	০.০৬	০.০৭	০.০৭
বাংলাদেশ রেলওয়ে	২২৫৩.৫১	২৪৭৮.৮৭	২৭২৬.৭৫	২৯৯৯.৪৩
সর্বমোট=	২২৫৩.৫৭	২৪৭৮.৯৩	২৭২৬.৮২	২৯৯৯.৫০

ফরম-২:অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা (কোটি টাকায়)															
দপ্তর/সংস্থা	প্রাক্কলন ২০২১-২২					প্রক্ষেপণ ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪				
	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট	পরিচালন	উন্নয়ন			সর্বমোট
		জিওবি	পিএ	মোট			জিওবি	পিএ	মোট			জিওবি	পিএ	মোট	
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সচিবালয়	২০.৪৯	১০০.০০	৫৭৪.৫৫	৬৭৪.৫৫	৬৯৫.০৪	২২.০৯	১১০.০০	৬০০.০০	৭১০.০০	৭৩২.০৯	২৪.৪২	১২০.০০	৬৩০.০০	৭৫০.০০	৭৫৪.৪২
বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪২২১.৩৬	৩০৩৮.৬৫	৯৭৭৭.৮০	১২৮১৬.৪৫	১৭০৩৭.৮১	৪৫৫৯.১১	৩২৭৯.৭৪	১০,৫৮০.৫৪	১৩৮৬০.২৮	১৮৪১৯.৩৯	৫০৬০.৬৯	৩৬৪২.৬১	১১৮০০.৪০	১৫৪৪৩.০১	২০৫০৩.৭০
সর্বমোট=	৪২৪১.৮৫	৩১৩৮.৬৫	১০৩৫২.৩৫	১৩৪৯১.০০	১৭৭৩২.৮৫	৪৫৮১.২০	৩৩৮৯.৭৪	১১১৮০.৫৪	১৪৫৭০.২৮	১৯১৫১.৪৮	৫০৮৫.১১	৩৭৬২.৬১	১২৪৩০.৪০	১৬১৯৩.০১	২১২৫৮.১২

০৭। সভায় জানানো হয় যে, ২০২১-২২ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং প্রাথমিক ব্যয়সীমার উপর্যুক্ত বিভাজনের আলোকে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ৪০টি পরিচালন বাজেট ইউনিট হতে রাজস্ব ও প্রাপ্তির সম্ভাব্য লক্ষ্যমাত্রা; প্রাথমিক ব্যয়সীমার বিভাজন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত <u>৩৪টি</u> প্রকল্পের জন্য প্রাথমিক উন্নয়ন ব্যয়সীমার বিভাজন ibas++ এ এন্ট্রি প্রদানের মাধ্যমে বাজেট কাঠামোভুক্ত ফরমসমূহ; যেমন- <u>ফরম-১:</u> অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা; <u>ফরম-২:</u> অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা; <u>ফরম-৩:</u> অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা; <u>ফরম-৪:</u> অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; <u>ফরম-৬(ক):</u> প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থা/স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানের পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; <u>ফরম-৬(খ):</u> উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; <u>ফরম-৭:</u> অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; <u>ফরম-৮(ক-১)</u> অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; <u>ফরম-৮(খ-২)</u> অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ প্রভৃতি ইতোমধ্যে পূরণ করা হয়েছে। অর্থবিভাগের যুগ্মসচিব জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম সভাপতির দৃষ্টি আকর্ষণ করে জানান যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালনভুক্ত ৩৮ টি বাজেট ইউনিটের বাজেট অফিসারগণ বাজেট প্রণয়নে এখনো যথেষ্ট অভিজ্ঞ না হওয়ায়

<u>চলমান পাতা-০৭</u>

চলতি অর্থবছরের ন্যায় ০৩ টি প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, যেমন- (১) কেন্দ্রীয় অঞ্চল, (২) জেনারেল ম্যানেজার(পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ এবং (৩) জেনারেল ম্যানেজার(পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ এর মধ্যে বিভাজন করে ২০২১-২২ অর্থবছরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের বিস্তারিত প্রক্ষেপণ প্রণয়ন করা যেতে পারে। এ বিষয়ে আলোচনাক্রমে নিম্নরূপ সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

সিদ্ধান্ত-খঃ ২০২১-২২ অর্থবছরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাক্কলন এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণ প্রণয়নের ক্ষেত্রে রাজস্ব ও প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রাকে বাংলাদেশ রেলওয়ের ৩৮টি ইউনিটের মধ্যে বিভাজন না করে চলতি অর্থবছরের ন্যায় ০৩ টি প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, যেমন- (১) কেন্দ্রীয় অঞ্চল, (২) জেনারেল ম্যানেজার(পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ এবং (৩) জেনারেল ম্যানেজার(পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ এর মধ্যে বিভাজন করে বিস্তারিতভাবে অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক ibas++ এন্ট্রি সম্পন্ন করার জন্য অর্থাৎ ফরম-১: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা; ফরম-৩: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গুপের রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক লক্ষ্যমাত্রা এবং ফরম-৭: অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব ও প্রাপ্তির প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ পূরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে।

১০। সভায় ibas++ কনসালটেন্ট জনাব সাব্বির আহমেদ খান জানান যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ কোড ১৫১০৩০১: মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর মধ্যে চলতি অর্থ বছরে ০৩ টি প্রাতিষ্ঠানিক/টাস্ক ইউনিট, যথা- (০১) ১৫১০৩০১১৩২২৬৭: মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে; (০২) ১২০০০২৮০২: বাংলাদেশ রেলওয়ে-পরিচালন কার্যক্রম এবং (০৩) ১২০০০২৮০৩: বাংলাদেশ রেলওয়ে-মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম প্রভৃতি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। তিনি আরো জানান যে, সংস্কারের অংশ হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের পেনশনারদের পেনশন সহজীকরণ, অনিশ্চিত ক্রয়ের ক্ষেত্রে সাসপেন্স একাউন্টের বিদ্যমান সমস্যা দূরীকরণ এবং অআর্থিক সম্পদ ক্রয়/সংগ্রহে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ কোড ১৫১০৩০১: মহাপরিচালক এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে- এর মধ্যে আরো ০৩টি প্রাতিষ্ঠানিক/টাস্ক ইউনিট, যথাক্রমে- (০১) ১২০০০০৯০০: অবসরভাতা ব্যবস্থাপনা; (০২) ১২০০০২৮০৫: বাংলাদেশ রেলওয়ে-মূলধনি অনিশ্চিত কার্যক্রম এবং ১২০০০২৮০৬: বাংলাদেশ রেলওয়ে-সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম প্রভৃতি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। সভাপতির প্রশ্নের জবাবে সভায় জানানো হয় যে, জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর জন্ম শতবার্ষিকী উদযাপনের অংশ হিসেবে যাত্রী সাধারণের রেলভ্রমণ নিরাপদ ও আরামদায়ক করার লক্ষ্যে ২০২১ সনের মধ্যে ৫০ টি রেলস্টেশন ও প্লাটফর্ম সংস্কার ও আধুনিকায়নের জন্য গৃহীত কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য ১২০০০২৮০৬: বাংলাদেশ রেলওয়ে-সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম এর অধীনে ৪১১১২০১: অনাবাসিক ভবন- খাতে ৩০০.০০ কোটি রাখা আছে। সভায় এ বিষয়ে আলোচনান্তে উক্ত বরাদ্দ ১২০০০২৮০৬: বাংলাদেশ রেলওয়ে-সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম-এর অধীনে ৪১১১৩১১: রেলওয়ে স্থাপনা-খাতে রাখার বিষয়ে সভায় একমত পোষণ করা হয়।

সিদ্ধান্ত-গঃ জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর জন্ম শতবার্ষিকী উদযাপনের অংশ হিসেবে যাত্রী সাধারণের রেলভ্রমণ নিরাপদ ও আরামদায়ক করার লক্ষ্যে ২০২১ সনে ৫০টি রেলস্টেশন ও প্লাটফর্ম সংস্কার ও আধুনিকায়নের জন্য গৃহীত কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নের জন্য ১২০০০২৮০৬: বাংলাদেশ রেলওয়ে-সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম- এর অধীন ৪১১১২০১:অনাবাসিক ভবন- খাত হতে ৪১১১৩১১: রেলওয়ে স্থাপনা-খাতে ৩০০.০০ কোটি টাকা স্থানান্তর করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে।

চলমান পাতা-০৮

১১। সভাপতি বলেন যে, সরকারের আর্থিক ও বাজেট ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকল্পে ibas++ এর সূচনা একটি যুগান্তকারী পদক্ষেপ এবং বর্তমানে ibas++ এর মাধ্যমে অবসরভাতা ও বেতন-ভাতা উত্তোলন অত্যন্ত সহজ হয়েছে যার সুফল সকল সরকারি কর্মচারি এবং তাদের পরিবারগণ ভোগ করছেন। তবে বাংলাদেশ রেলওয়েতে ibas++ প্রতিষ্ঠার ফলে বাজেট প্রণয়ন ও বাস্তবায়নে যাতে কোন সমস্যা সৃষ্টি না হয় সে বিষয়ে বিশেষ দৃষ্টি রাখার জন্য ibas++ টীমের সদস্যদের তিনি অনুরোধ জানান। যুগ্মসচিব জনাব মোঃ সাইফুল ইসলাম সভাপতির দৃষ্টি আকর্ষণ করে জানান যে, বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান আর্থিক ব্যবস্থাপনা কাঠামোর কোন পরিবর্তন না করেই ibas++ প্রতিষ্ঠা করা হচ্ছে এবং ibas++ প্রতিষ্ঠা সম্পন্ন হলে বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক ব্যবস্থাপনা আরো দক্ষ ও স্বচ্ছ হবে। সভায় বিস্তারিত আলোচনান্তে বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের দু'টি সভার সিদ্ধান্তের ভিত্তিতে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের জন্য ২০২১-২২ অর্থবছরে প্রাথমিক ব্যয়সীমার বিভাজনের আলোকে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ৪০টি পরিচালন বাজেট ইউনিটের বিপরীতে প্রাথমিক ব্যয়সীমার বিভাজন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত ৩৪টি প্রকল্পের বিপরীতে উন্নয়ন ব্যয়সীমার বিভাজন ibas++ এ এন্ট্রি প্রদানের মাধ্যমে বাজেট কাঠামোভুক্ত ফরমসমূহ; যেমন- ফরম-২: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৪: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(ক): প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থা/স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানের পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(খ): উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৮(ক-১) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; ফরম-৮(খ-২) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ প্রভৃতি পূরণকৃত ফরম অর্থবিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা যেতে পারে মর্মে সর্বসম্মতভাবে প্রস্তাব করা হয়।

সিদ্ধান্ত- ঘঃ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের জন্য ২০২১-২২ অর্থবছরে প্রাথমিক ব্যয়সীমার বিভাজনের আলোকে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ৪০টি পরিচালন বাজেট ইউনিটের বিপরীতে প্রাথমিক ব্যয়সীমার বিভাজন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুমোদিত ৩৪টি প্রকল্পের বিপরীতে উন্নয়ন ব্যয়সীমার বিভাজন ibas++ এ এন্ট্রি প্রদানের মাধ্যমে বাজেট কাঠামোভুক্ত ফরমসমূহ; যেমন- ফরম-২: অধিদপ্তর/পরিদপ্তরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৪: অধস্তন দপ্তর/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট গ্রুপের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(ক): প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট/টাস্ক/সংস্থা/স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানের পরিচালন কার্যক্রমের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৬(খ): উন্নয়ন কার্যক্রমভুক্ত খাদ্য কর্মসূচি/স্কিম/প্রকল্পের প্রাথমিক ব্যয়সীমা; ফরম-৮(ক-১) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক পরিচালন ব্যয়ের সাধারণ/বিশেষ কার্যক্রমের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ; ফরম-৮(খ-২) অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক উন্নয়ন ব্যয়ের এডিপিভুক্ত প্রকল্পের প্রাথমিক প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ প্রভৃতি পূরণক্রমে অর্থবিভাগ ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে।

বাস্তবায়নেঃ (১) যুগ্মসচিব (বাজেট), রেলপথ মন্ত্রণালয়।

১২। আলোচ্যসূচিঃ ৫(বিবিধ-১): উন্নয়ন বাজেট অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রদানের বিষয়ে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ের পত্র সম্পর্কে আলোচনা: ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন বাজেটে সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমার অতিরিক্ত বরাদ্দ প্রদানের চাহিদা সম্বলিত মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ের ০২.০২.২০২১ তারিখের পত্র আলোচনার জন্য সভায় উপস্থাপন করা হয়। উক্ত পত্রের মাধ্যমে জানানো হয় যে, ২০২১-২২ অর্থবছরে ৪০টি অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বাজেট ওয়ার্কিং গ্রুপের প্রস্তাবের ভিত্তিতে ২০২১-২২ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রাথমিক ব্যয়সীমা থোক

চলমান পাতা-০৯

বরাদ্দসহ ১৩, ৪৯১.০০ কোটি টাকা এবং ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রক্ষেপণ যথাক্রমে ১৪,৫৭০.২৮ কোটি টাকা ও ১৬,১৭৩.০১ কোটি টাকার সিলিং দেয়া হয়। সভায় জানানো হয় যে, প্রকল্প পরিচালকদের তথ্যের ভিত্তিতে অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়ন, জমি অধিগ্রহণ, আইটি ভ্যাট, সিডি ভ্যাট ও মালামাল সংগ্রহের জন্য জিওবি-খাতে সিলিং এর অতিরিক্ত ৩,৩৬৩.৩২ কোটি টাকা প্রয়োজন। সভায় এ বিষয়ে বিস্তারিত আলোচনাক্রমে অতিরিক্ত বরাদ্দের চাহিদা পত্রে যৌক্তিকতাসমূহ আরো সুনির্দিষ্ট করে বিস্তারিত প্রাক্কলন অর্থবিভাগে অনুষ্ঠেয় ত্রিপক্ষীয় সভার পূর্বে প্রেরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের বিষয়ে সর্বসম্মত প্রস্তাব করা হয়।

> সিদ্ধান্ত-ঙঃ ২০২১-২২ অর্থ বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য নির্ধারিত প্রাথমিক সিলিং বহির্ভূত অতিরিক্ত অর্থ বরাদ্দের জন্য সুনির্দিষ্ট যৌক্তিকতাসহ বিস্তারিত প্রাক্কলন প্রস্তাব অর্থবিভাগে অনুষ্ঠেয় ত্রিপক্ষীয় সভার পূর্বেই অর্থ বিভাগে প্রেরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ রেলওয়ে পূর্ণাঙ্গ প্রস্তাব রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করবে।
>
> বাস্তবায়নেঃ প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

১৩। আলোচ্যসূচিঃ ৫(বিবিধ-২): বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ibas++ সম্পর্কিত সমস্যা নিরসন সংক্রান্ত আলোচনাঃ সভায় বাংলাদেশ রেলওয়ের অতিরিক্ত মহাপরিচালক (আরএস) রেলওয়ের কর্মকর্তাগণের পক্ষ হতে বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ibas++ সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা সভায় উপস্থিত অর্থবিভাগের (PEMSP) কর্মসূচিভুক্ত ibas++ টীমের নিকট উপস্থাপন করেন। সভাপতি সময় স্বল্পতার কারণে যথাশীঘ্রই ibas++ টীমের সাথে পৃথক একটি সভা করে সমস্যাগুলো নিরসনের পদক্ষেপ গ্রহণ করার জন্য পরামর্শ প্রদান করেন।

> সিদ্ধান্ত-চঃ বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ibas++ সম্পর্কিত বিভিন্ন সমস্যা নিরসনের লক্ষ্যে মার্চ মাসের প্রথম সপ্তাহে ibas++ টীমের সাথে পৃথক একটি সভা করে দ্রুত সকল সমস্যার সমাধান করতে হবে।
>
> বাস্তবায়নেঃ অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে।

১৪। অতঃপর আর কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

২৩/২/২০২১

(মোঃ সেলিম রেজা)
সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়
ও
সভাপতি
বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি
রেলপথ মন্ত্রণালয়।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-১শাখা
www.mor.gov.bd

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ অনুসরণে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের প্রস্তাব এবং বাজেট কাঠামোভূক্ত ফরম-১ হতে ফরম-৪, ফরম-৬(ক), ফরম-৬(খ), ফরম-৭ এবং ফরম-৮(ক-১) ও ফরম-৮(খ-২) সমূহ পরীক্ষাক্রমে চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অনুমোদনের জন্য এ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে ১৮/০২/২০২১ তারিখ বৃহস্পতিবার বিকাল ০৩:০০ টায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে (৮ম তলা, কক্ষ নং ৮২৫) বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের হাজিরা বিবরণী:

ক্র: নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর ও তারিখ
০১।	মোঃ ফিরোজুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01711-317633	[illegible] ১৮.02.202১
০২।	মোঃ [illegible]	"		[illegible] ১৮/২/২১
০৩।	ড. মোঃ [illegible] হোসেন যুগ্মসচিব	"		[illegible]
০৪।	আ.ন.ম. আজিজুল হক যুগ্ম-সচিব	"	01755500465	[illegible] ১৮/০২/২১
০৫।	সাব্বির আহমেদ খান Consultant, BAS++	FD	01712108085	[illegible] ১৮/০২/২১
০৬।	মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম যুগ্মসচিব	FD	01818327024	[illegible]
০৭।	[illegible] PEC, যুগ্মসচিব	SPFMS, অর্থ বিভাগ	01715001440	[illegible] ১৮/২/২১
০৮।	টি.কে.এম মোস্তাফিজুর রহমান, উপসচিব	FD	01711-205142	[illegible] ১৮/০২/২০২১
০৯।	[illegible] সরকার ডিজিএম/প্রশাসক/পূর্বাঞ্চল	BR	01711691603	[illegible] ১৮/২/২০২১
১০।	[illegible] কুমার [illegible] [illegible] (পশ্চিম) [illegible]	বি. আর	০১৭১১৫০৬৩৮৭	[illegible] ১৮/২/২১
১১।	[illegible] চাকমা প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা(পূর্ব)	বি. আর	০১৭১১৫০৬১২৯	[illegible] ১৮/০২/২১
১২।	এ এস এম মোশাররফ হোসেন অতিঃ অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা/সাঃ/পূর্ব	বিআর	০১৭১২২৮১১১৪	[illegible] ১৮/২/২১
১৩।	মোঃ সুজিত কুমার রায় সিএমও(পঃ), রাজশাহী	BR	০১৭১১৫০৬৫২১	[illegible] ১৮/০২/২১
১৪।	ডাঃ ইবনে সফি আব্দুল আহাদ CMO/East	BR	01711506122	[illegible] ১৮/০২/২০২১

ক্র: নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর ও তারিখ
১৫।	মোঃ জাহিদুল ইসলাম, CE/RNB/E.	বি, আর.	01711506124.	[signature] ১৮/০২/২১
১৬।	মুহাম্মদ সাইফুর রহমান CEE(west)	BR	01711506126	[signature] 18/02/2021
১৭।	মুহাম্মদ জুবায়ের-ই-খুদা CME/W	BR	01711506112	[signature] 18/2/21
১৮।	মোঃ আশরাফুল ইসলাম CCRNB/W	BR	01711506125	[signature] 18/02/21
১৯।	এ.বি.এম কামরুজ্জামান Dir/SSP	BR	01711691018	[signature] 18-2-21
২০।	মোঃ হাফিজুর রহমান CEE/E	BR	01711506127	[signature] 18/02/2021
২১।	মোহাম্মদ জাহিদুল ইসলাম উপ সচিব	রেলপথ মন্ত্রণালয়	01711 69 29 27	[signature] 18/02/2021
২২।	মোঃ সাইফুল ইসলাম	ডিসিএনএস ৩	০৭৭২৫-৪৪৬০০৭	[signature] ১৮/০২/২১
২৩।	মোঃ মাসুদুর রহমান	এডমিনিস্ট্রেটিভ অফিসার রেলপথ মন্ত্রণালয়	01758049246	[signature]
২৪।	মোঃ ওয়াহিদুজ্জামান উপ-পরিচালক/অর্থ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	01711692953	[signature] ১৮/০২/২১
২৫।	Md. Hemayet Uddin Mallik. SSO, CRB, BR	Bangladesh Railway	01711692971	Hemayet 18-02-21
২৬।				
২৭।				
২৮।				
২৯।				
৩০।				

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ
বাজেট-১শাখা
www.mor.gov.bd

অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক জারীকৃত বাজেট পরিপত্র-১ অনুসরণে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো সংশোধন ও হালনাগাদকরণের প্রস্তাব এবং বাজেট কাঠামোভূক্ত ফরম-১ হতে ফরম-৪, ফরম-৬(ক), ফরম-৬(খ), ফরম-৭ এবং ফরম-৮(ক-১) ও ফরম-৮(খ-২) সমূহ পরীক্ষাক্রমে চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে অনুমোদনের জন্য এ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে **১৮/০২/২০২১ তারিখ বৃহস্পতিবার বিকাল** ০৩:০০ টায় **রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে (৮ম তলা, কক্ষ নং ৮২৫)** বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাদের হাজিরা বিবরণী:

ক্র: নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর ও তারিখ
০১।	এস এম মনজুরুল [illegible] DG(BR)	B.R.	01711505383	[illegible]
০২।	সরদার সাহাদাত আলী অতিরিক্ত মহাপরিচালক/প্রকৌ:	বি আর	০১৭১১৫০৬৬৩০	[illegible] ১৮/২/২০২১
০৩।	মো: আমিনুর রহমান [illegible]/অর্থ	বাংলাদেশ রেলওয়ে	01712088824	[illegible] ১৮/২/২১
০৪।	মো: [illegible] মহাপরিচালক/পূর্ব	বাংলাদেশ রেলওয়ে	01711505308	[illegible] 18/2/21
০৫।	[illegible] ইসলাম	বি আর	0171150611	[illegible]
০৬।	আরবিন চৌধুরী পরিচালক/অর্থ	বি আর	01711692941	[illegible] 18.02.2021
০৭।	[illegible] তালুকদার জি আই বি আর	রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	01711505715	[illegible] 18.2.21
০৮।	মো: বোরহান উদ্দিন CME/E	বি.আর	01711506110	[illegible]
০৯।	মো: [illegible] সহকারী [illegible]	রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	01711692982	[illegible] 18/02/21
১০।	[illegible] উদ্দিন, SPLO-4	BR	01711692970	[illegible] 18.02.21
১১।	মো: [illegible] SPO(West)	BR	01711-692986	[illegible] 18/02/21
১২।	[illegible]	বিআর	01711692985	[illegible] 18/2/21
১৩।	[illegible]	বি আর	01711692976	[illegible] 18/2/21
১৪।	[illegible] মো: [illegible] রহমান [illegible]	BR	01711506102	[illegible] 18/2/21

ক্র: নং	নাম ও পদবী	মন্ত্রণালয়/দপ্তর/সংস্থা	ফোন/মোবাইল নম্বর	স্বাক্ষর ও তারিখ
১৫।	মো: তুহুরুজ্জামান প্রধান প্রকৌ:/পূর্ব	BR	01711506101	
১৬।	মো: [illegible] [illegible]	B R	01711691520	
১৭।	S.M. Salimullah Bahar CPO	BR	01711606198	
১৮।	Farid Ahmed DIR/IT	B R	01711691545	
১৯।	Md. Rashedul Amin	BR	01711-691677	
২০।	Md. Arifuzzaman Sikder	B R	01711691026	
২১।	মোহাম্মদ রফিকুল হক উপ পরিচালক	আইএমইডি	01784568119	
২২।	মোহাম্মাদ [illegible] উল্লা [illegible] (CCM(W))	BR	01711506115	
২৩।	মো: রেজাউল করিম	CEO/W	01711506128	১৮/০২/২৩
২৪।	মো: জাহিদুল ইসলাম	COPS/W	01711506108	১৮/০২/২৩
২৫।	মোহাম্মাদ নাসিরুল ইসলাম	BR CCM/EAST	01711506114	১৮/২/২৩
২৬।	এ এম খালেদ উদ্দিন COPS/E	BR	01711506109	
২৭।	ওয়াহেদুর রশীদ সহকারী সচিব	MOR.		
২৮।	মনির হোসেন চৌধুরী Rector/RTA	BR	01711691024	
২৯।	মো: [illegible] হোসেন IT consultant	Finance Division iBAS++	01712806926	
৩০।	মো: কামাল হোসেন DFA/Fin/RJH	B.R	01720506639	১৮/০২/২৩