

ঢাকা-কলকাতার মধ্যে চলাচলরত “মৈত্রী এক্সপ্রেস” এর তথ্যাদি

- ১। ট্রেনটির নাম ও নম্বর : “মৈত্রী এক্সপ্রেস” বাংলাদেশী রেক : ঢাকা - কলকাতা নং-৩১০৭, কলকাতা - ঢাকা নং ৩১০৮
ভারতীয় রেক : কলকাতা - ঢাকা নং-৩১০৯, ঢাকা - কলকাতা নং-৩১১০।
- ২। দূরত্ব : ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট হতে কলকাতার প্রকৃত দূরত্ব ৩৯৬ কিঃমিঃ এবং আদায়যোগ্য ভাড়া : দূরত্ব ৫৩৮ কিঃমিঃ।
ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট-দর্শনার দূরত্বঃ ২৭৬ কিঃমিঃ। দর্শনা-কলকাতা : ১২০ কিঃমিঃ। ঢাকা-দর্শনা : দূরত্ব ২৮৮ কিঃমিঃ।
- ৩। চলাচলের দিন : বাংলাদেশী রেক : ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট ছাড়ে - শুক্রবার ও রবিবার। কলকাতা ছাড়ে-শনিবার ও সোমবার।

ভারতীয় রেক : কলকাতা ছাড়ে- শুক্রবার ও মঙ্গলবার। ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট ছাড়ে - শনিবার ও বুধবার।

যাত্রার পূর্বের দিন ১৭.০০ ঘটিকা পর্যন্ত বৈধ পাসপোর্ট ও ভিসা/সরকারী আদেশ প্রদর্শন সাপেক্ষে ঢাকা স্টেশন থেকে ট্রেনের টিকিট নির্ধারিত মূল্যে ক্রয় করা যায় (চট্টগ্রাম স্টেশন থেকে যাত্রা শুরু ৩৬ ঘন্টা পূর্ব পর্যন্ত একই নিয়মে টিকিট ক্রয় করা যায়)।

৪। শ্রেণী ও ভাড়া :

| ক্রমঃ | দূরত্ব | টিকেট | ডলার | রেলওয়ের প্রাপ্য ভাড়া | ভ্যাট | ট্রাভেল ট্যাক্স | মোট আদায়যোগ্য ভাড়া | অপ্রাপ্ত |
|-------|-------------|------------|------|---------------------------|--------|--------------------|-------------------------|------------------------------|
| ক) | ৫৩৮ কিঃ মিঃ | এসি সিট | ৩০ | ২৫২২.০০ | ৩৭৮.০০ | ৫০০.০০ | ৩৪০০.০০ টাকা | ৫ (পাঁচ) বছর বয়স পর্যন্ত |
| খ) | | এসি চেয়ার | ২০ | ১৭৪৮.০০ | ২৫২.০০ | ৫০০.০০ | ২৫০০.০০ টাকা | ৫০% ভাড়া। |

- ৫। যাত্রী ব্যাগেজের ওজন ও মাশুল : যাত্রীগণ তাদের সঙ্গে নিম্নবর্ণিত ওজনে বিনা মাশুলে এবং মাশুল প্রদান সাপেক্ষে ব্যাগেজ বহন করতে পারেন :

| যাত্রী সংখ্যা | বিনা মাশুলে ব্যাগেজের ওজন | ফ্রি লাগেজের অতিরিক্ত ওজনের জন্য মাশুলের হার | |
|--------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|
| একজন প্রাপ্ত বয়স্ক যাত্রী | ২টি ব্যাগেজে বা ব্যাগে সর্বোচ্চ ৩৫ কেজি | ৩৫ কেজির উপরে ৫০ কেজি পর্যন্ত | ২ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| | | ৫০ কেজির উপরে | ১০ ইউ এস ডলার (কেজি প্রতি) |
| একজন অপ্রাপ্ত বয়স্ক যাত্রী | ২টি ব্যাগেজে বা ব্যাগে সর্বোচ্চ ২০ কেজি | ২০ কেজির উপরে ৩৫ কেজি পর্যন্ত | ২ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| | | ৩৫ কেজির উপরে | ১০ ইউ এস ডলার (কেজি প্রতি) |

- ৬। ক্যাটারিং সার্ভিস : উক্ত ট্রেনে সম্মানিত যাত্রীদের সুবিধার্থে খাবার ও পানিয়ার ব্যবস্থা রয়েছে, যা যাত্রী কর্তৃক নির্ধারিত মূল্য পরিশোধ সাপেক্ষে সংগ্রহ করা যায়।

৭। ট্রেনের সময়সূচী :

ট্রেন ঢাকা ক্যান্টনমেন্ট ছাড়ে ০৮-১৫(বিএসটি) কলকাতা পৌঁছে ১৬-০০ (আইএসটি) কলকাতা ছাড়ে : ০৭-১০ (আইএসটি) ঢাকা পৌঁছে : ১৬-০৫(বিএসটি)। (মোট সময় ০৮ ঘন্টা ২৫ মিনিট)।

৮। ট্রেনের বর্তমান কম্পোজিশন ও শ্রেণী ভিত্তিক আসন সংখ্যা : (গত ১৪ এপ্রিল ২০১৭ হতে ট্রেনটি সম্পূর্ণ শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ দ্বারা চলাচল করছে)।

| বাংলাদেশী রেক | | ভারতীয় রেক | |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| কোচের ধরণ ও সংখ্যা | আসন সংখ্যা | কোচের ধরণ ও সংখ্যা | আসন সংখ্যা |
| এসি সীট (কেবিন)-৪ | ৩৬ X ৪=১৪৪ সীট | এসি সীট (কেবিন)-৪ | ৩৬ X ৪=১৪৪ সীট |
| এসি চেয়ার-৪ | ৭৮ X ৪=৩১২ সীট | এসি চেয়ার-৪ | ৭৮ X ৪=৩১২ সীট |
| পাওয়ার কার, গার্ড ব্রেক-২ | -- | পাওয়ার কার, গার্ড ব্রেক-২ | -- |
| ১০/২০ টি কোচ | মোট : = ৪৫৬ সীট | ১০/২০ টি কোচ | মোট : ৪৫৬ সীট |

৯। সময় সূচি :

| স্টেশন | ট্রেন নম্বর | | স্টেশন | ট্রেন নম্বর | |
|---------------|-------------------------------|--|---------------|-------------------------------|--|
| | ৩১০৭/৩১১০ | | | ৩১০৮/৩১০৯ | |
| ঢাকা ক্যান্টঃ | ০৮:১৫ (বিএসটি) | | কোলকাতা | ০৭:১০ (আইএসটি) | |
| দর্শনা | ১৩:৪০ (বিএসটি)/১৪:০০ (বিএসটি) | | গেদে | ০৯:২৫ (আইএসটি)/০৯:৩০ (আইএসটি) | |
| গেদে | ১৩:৪০ (আইএসটি)/১৩:৪৫ (আইএসটি) | | দর্শনা | ১০:১০ (বিএসটি)/১০:৩০ (বিএসটি) | |
| কোলকাতা | ১৬:০০ (আইএসটি) | | ঢাকা ক্যান্টঃ | ১৬:০৫ (বিএসটি) | |

খুলনা-কলকাতার মধ্যে চলাচলরত “বন্ধন এক্সপ্রেস” এর তথ্যাদি

- ট্রেনটির নাম ও নম্বর : বন্ধন এক্সপ্রেস, কলকাতা-খুলনা : ৩১২৯ এবং খুলনা-কলকাতা ৩১৩০
- দূরত্ব : খুলনা-কলকাতা ভায়া বেনাপোল এর দূরত্ব ১৭৪.৮৫ কিঃ মিঃ।
- চলাচলের দিন : আপততঃ ভারতীয় রেকদ্বারা সপ্তাহে ০১ (এক) দিন বৃহস্পতিবার ট্রেনটি চলাচল করবে।
- ০৯ নভেম্বর ২০১৭ তারিখে ঢাকা ও নয়াদিল্লী থেকে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ও ভারত প্রজাতন্ত্রের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীদ্বয় যৌথভাবে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে কোলকাতা হতে “বন্ধন এক্সপ্রেস” ট্রেনের উদ্বোধন করেন এবং ১৬ নভেম্বর ২০১৭ তারিখ হতে বাণিজ্যিক ভাবে সপ্তাহে একদিন (বৃহস্পতিবার) চলাচল করছে।

৫। শ্রেণী ও ভাড়া :

| ক্রমঃ | দূরত্ব | টিকেট | ডলার | রেলওয়ের প্রাপ্য ভাড়া | ভ্যাট | ট্রাভেল ট্যাক্স | মোট আদায়যোগ্য ভাড়া | অপ্রাপ্ত |
|-------|-------------|------------|------|------------------------|--------|-----------------|----------------------|-----------------------------|
| ক) | ১৭৫ কিঃ মিঃ | এসি সিট | ১৫ | ১৩১১.০০ | ১৮৯.০০ | ৫০০.০০ | ২০০০.০০ টাকা | ৫ (পাঁচ) |
| খ) | | এসি চেয়ার | ১০ | ৮৭৪.০০ | ১২৬.০০ | ৫০০.০০ | ১৫০০.০০ টাকা | বছর বয়স পর্যন্ত ৫০% ভাড়া। |

৬। যাত্রী ব্যাগেজের ওজন ও মাসুল : যাত্রীগণ তাদের সঙ্গে নিম্নবর্ণিত ওজনে বিনা মাসুলে এবং মাসুল প্রদান সাপেক্ষে ব্যাগেজ বহন করতে পারেন :

| যাত্রী সংখ্যা | বিনা মাসুলে ব্যাগেজের ওজন | ফ্রি লাগেজের অতিরিক্ত ওজনের জন্য মাসুলের হার | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|
| | | ৩৫ কেজির উর্ধ্ব ৫০ কেজি পর্যন্ত | ২ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| একজন প্রাপ্ত বয়স্ক যাত্রী | ২টি ব্যাগেজে বা ব্যাগে সর্বোচ্চ ৩৫ কেজি | ৫০ কেজির উর্ধ্ব | ১০ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| | | ৩৫ কেজি পর্যন্ত | ২ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| একজন অপ্রাপ্ত বয়স্ক যাত্রী | ২টি ব্যাগেজে বা ব্যাগে সর্বোচ্চ ২০ কেজি | ২০ কেজির উর্ধ্ব | ২ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |
| | | ৩৫ কেজির উর্ধ্ব | ১০ ইউএস ডলার (কেজি প্রতি) |

৭। ক্যাটারিং সার্ভিস : উক্ত ট্রেনে সম্মানিত যাত্রীদের সুবিধার্থে খাবার ও পানিয়ার ব্যবস্থা রয়েছে, যা যাত্রী কর্তৃক নির্ধারিত মূল্য পরিশোধ সাপেক্ষে সংগ্রহ করা যায়।

৮। ট্রেনের সময়সূচী :

| | | | | | |
|-----------|-------------------|----------------|-----------|----------------|----------------|
| খুলনা | ১৩:৩০ (বিএসটি) | | কলকাতা | ০৭:১০ (আইএসটি) | |
| বেনাপোল | ১৫:১৫ (বিএসটি) | ১৬:৩০ (বিএসটি) | পেট্রাপোল | ০৮:৫৫ (আইএসটি) | ০৯:০৫ (আইএসটি) |
| পেট্রাপোল | ১৬:১০ (আইএসটি) | ১৬:২০ (আইএসটি) | বেনাপোল | ০৯:৪৫ (বিএসটি) | ১০:৪৫ (বিএসটি) |
| কলকাতা | ১৮:১০ (আইএসটি) | | বেনাপোল | ১২:৩০ (বিএসটি) | |

৯। সম্পূর্ণ শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ দ্বারা নিম্নোক্তভাবে চলাচল করছে।

| ভারতীয় রেক | |
|----------------------------|----------------|
| কোচের ধরণ ও সংখ্যা | আসন সংখ্যা |
| এসি সীট (কেবিন)-৪ | ৩৬ x ৪=১৪৪ সীট |
| এসি চেয়ার-৪ | ৭৮ x ৪=৩১২ সীট |
| পাওয়ার কার, গার্ড ব্রেক-২ | -- |
| ১০/২০ টি কোচ | মোট : ৪৫৬ সীট |